

# AWaLog

---

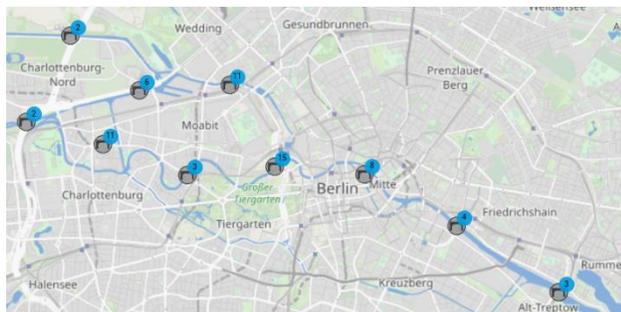


## Die Informationsplattform für planbare Transporte auf der Wasserstraße

AWaLog – die perfekte Lösung zur digitalen Vernetzung mit anderen Verkehrsträgern und zur effizienten Durchführung von Binnenwasserstraßentransporten

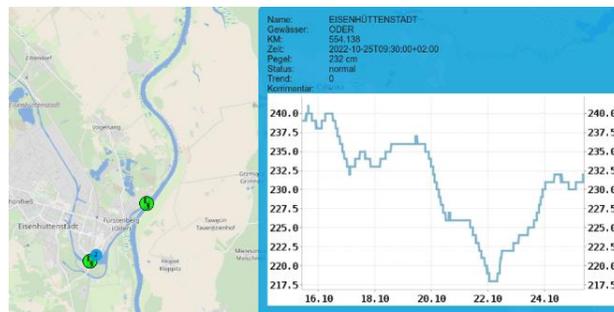


# AWaLog – Alle Daten der Wasserstraße auf einer Plattform



## Brücken

- Aktuelle Durchfahrtshöhen
- Durchfahrtsbreiten
- Bezugspegel



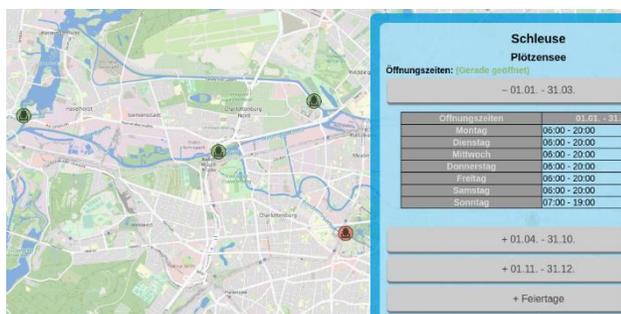
## Pegel

- Zeitreihe der Wasserstände (14 Tage zurück)
- Kennzeichnende Wasserstände



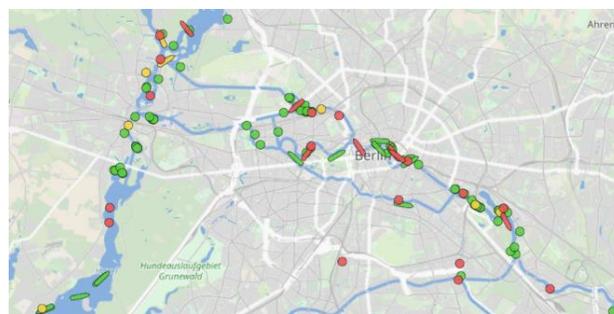
## Nachrichten für die Binnenschifffahrt

- Anzeige der räumlichen Ausdehnung
- Farbliche Gewichtung (Sperrg., Behind., Info)
- Detaillierte Informationen der Nachricht



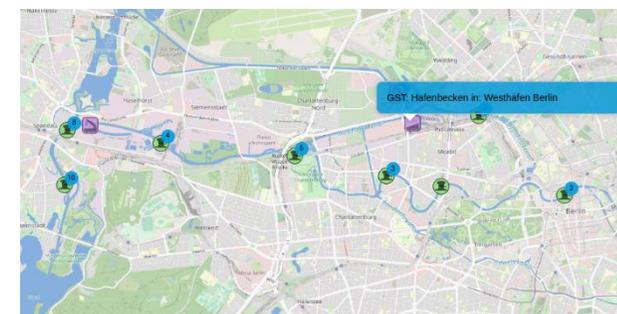
## Schleusen

- Öffnungszeiten
- Mittlere Schleusungszeiten



## Verkehr

- AIS-Daten oder Telemetriedaten
- Farbliche Abstufung nach letzter Position



## Sonstiges

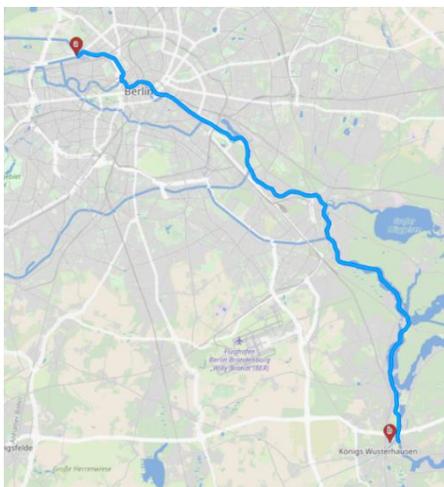
- Webcams, Liegeplätze
- GST-Umschlagstellen

## Informationen für Nutzer: Reiseplanung mit ETA-Berechnung

### Effizientere Reiseplanung durch eine präzisere ETA

AWaLog berücksichtigt bisher folgende Faktoren:

- CEMT-Klasse des Schiffes
- Betriebsform
- Reisegeschwindigkeit des Schiffes
- Nachrichten für die Binnenschifffahrt (NfB)
- Schleusenöffnungszeiten
- Schleusenindividuelle Dauer der Schleusung



Ausgaben:

- Voraussichtliche Ankunftszeit (ETA)
- Reisedauer
- Anzahl der zu passierenden Schleusen und Brücken
- Niedrigste Brücke im Streckenverlauf mit aktueller Durchfahrtshöhe
- Detaillierte Informationen zu Brücken, Schleusen, NfB für jeden Streckenabschnitt



Interessant für:

- alle Akteure

## Informationen für Nutzer: Automatisierte Aktualisierung der Ankunftszeiten

### Bessere Planung von Personal- und Umschlaggeräten

- Eigene Festlegung des Zielhafens und der gewünschten Ankunftszeit
- Automatisierte Warnung bei verspäteter Ankunft, z.B. per E-Mail oder durch farbliche Kennzeichnung in AWaLog

Übersicht über verfolgte Schiffe (Für mehr Info auf Panels klicken)

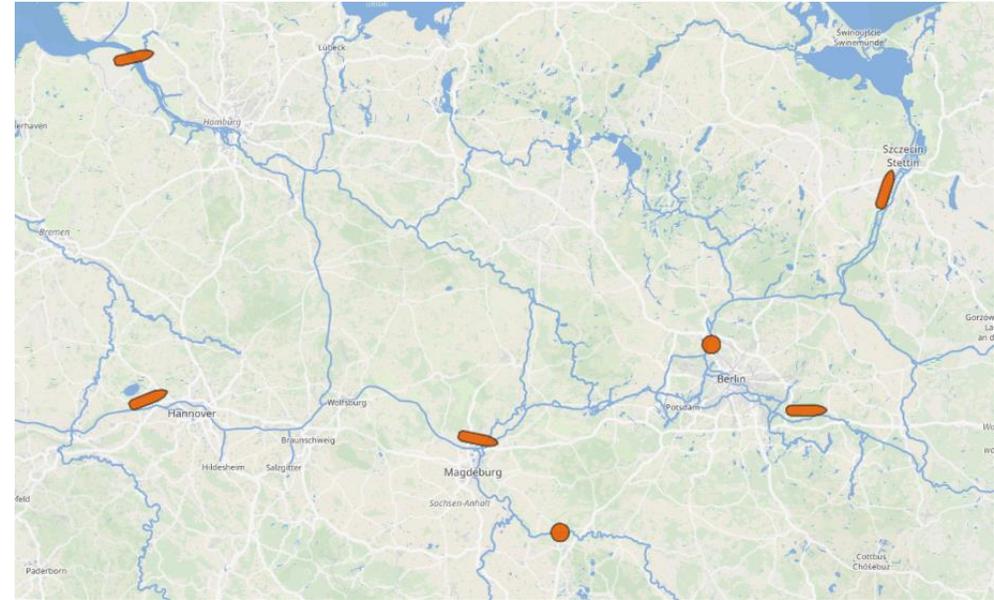
<b>KIEWITT</b>	AIS Datenalter: <b>86 Sekunde(n)</b>	1:00 h verfrühte Ankunft
<b>MARCEL</b>	AIS Datenalter: <b>58 Sekunde(n)</b>	16:54 h Verspätung
<b>ROLF</b>	AIS Datenalter: <b>168 Sekunde(n)</b>	2:45 h Verspätung

Interessant für:

- Häfen
- Umschlagpunkte
- Verladende Wirtschaft

### Sekundenschneller Überblick über die eigene Flotte

- Anlegen eigener Flotten
- Echtzeit-Tracking auf Basis von AIS oder Telemetriedaten
- Nachverfolgung von Schiffen über definierbare Zeiträume (Transportaufträge)
- Anzeige von Zusatzinformationen, z. B.:
  - Zielhafen
  - Maschinenstunden
  - Verbleibender Kraftstoff



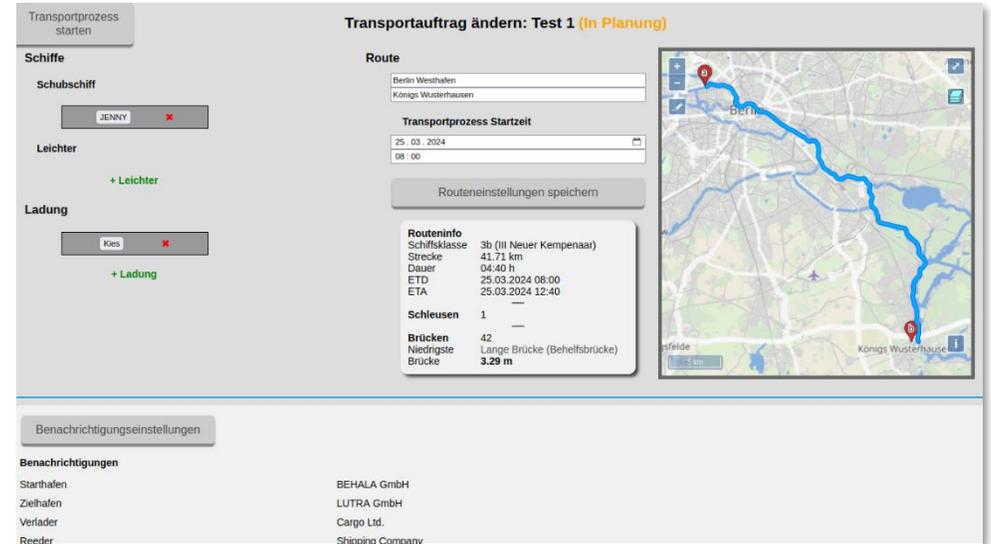
Interessant für:

- Reederei

## Informationen für Nutzer: Transporttracking mit Reporting

### Verbesserte Entscheidungen durch umfassende Daten zum Transportvorgang

- Eingabe der Reiseparameter
  - Start- und Zielhafen
  - Reisezeit
  - Gefahrene Strecke
  - Energieverbrauch (wenn möglich)
- Automatisierte Erstellung eines nutzerspezifischen Reports mit Zusatzinformationen
- Informationen an die am Transportprozess beteiligten Akteure



The screenshot displays a web interface for managing transport orders. The main heading is "Transportauftrag ändern: Test 1 (In Planung)".

**Schiffe (Ships):**

- Schubschiff (Pusher ship):** JENNY
- Leichter (Lighter):** + Leichter
- Ladung (Cargo):** Kies (Gravel), + Ladung

**Route (Route):**

- Start: Berlin Westhafen
- Ziel: Königs Wusterhausen
- Transportprozess Startzeit: 25.03.2024 08:00
- Button: Routeneinstellungen speichern

**Routeninfo (Route info):**

- Schiffsklasse: 3b (III Neuer Kempenaar)
- Strecke: 41.71 km
- Dauer: 04:40 h
- ETD: 25.03.2024 08:00
- ETA: 25.03.2024 12:40

**Schleusen (Locks):** 1

**Brücken (Bridges):** 42

**Niedrigste Brücke (Lowest bridge):** Lange Brücke (Behelbsbrücke), 3.29 m

**Benachrichtigungseinstellungen (Notification settings):**

Benachrichtigungen	Empfänger
Starthafen	BEHALA GmbH
Zielhafen	LUTRA GmbH
Verlader	Cargo Ltd.
Reeder	Shipping Company

A map on the right shows the route from Berlin Westhafen to Königs Wusterhausen.

Interessant für:

- alle Akteure

## Informationen für Nutzer: Brückendurchfahrtshöhen

### Optimierung des Transportvolumens

- Brückenindividuelle Durchfahrtshöhen
- Berechnung der Durchfahrtshöhen unter Berücksichtigung aktueller Pegelwerte
- Ausgabe der niedrigsten Brücke und ihrer Durchfahrtshöhe auf einer Route
- Empfehlungen für maximale Aufbauhöhen



Interessant für:

- Reederei
- Partikuliere
- Disponenten

## Alternativ zu AIS-Positionen – Alberding Telemetrie- und Positionierungssysteme

### Alberding A08 – Integrierte Sensorhardware:

- Skalierbares GNSS-Modul (< 10 cm ... 10 m)
- 4G-Mobilfunkmodul mit Antenne (2G-Fallback)
- Echtzeitstreaming der Positionen zum Server
- Interne Datenaufzeichnung auf Speicherkarte
- Prozessor mit Datenmanagementsoftware
- IoT-Sensor mit Fernkonfiguration



A08-Trackingsystem

### Unterschiedliche Ausbaustufen für:

- Positionstracking mit Bordstrom (Steuerhaus)
- Positionierung von Leichtern (ohne eigene Stromversorgung)
- Präzises Anfahren von Brücken (< 10 cm)
- Präzise Richtungsbestimmung mit zwei GNSS-Antennen (Heading)
- Positionierung von Objekten in der Wasserstraße (Tonnen)



A08-Sensor mit Solarstromversorgung

Interessant für:

- Reederei
- Partikuliere

## Sie möchten die AWaLog-Plattform testen?

---

Registrieren Sie sich [hier](#) für Ihren kostenlosen Testzugang.

Alberding GmbH

E-Mail: [awalog@alberding.eu](mailto:awalog@alberding.eu)

Telefon: 03375 2519 800

### Weiterentwicklung der AWaLog-Plattform im mFUND-Projekt RUBIN:

- Berücksichtigung von Vorhersagen für den Verkehr und die Abladetiefen aus Prognosen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW)
- Weiterentwicklung von AWaLog zu einem modernen und effizienten Reiseplaner für Transporte auf der Wasserstraße

